



Détails du produit: Trottinette électrique Enfant Ninebot Zing C8

Année d'achat: 2022

État du produit: Bon

Description du vendeur: Avec son frein au guidon, son accélérateur gâchette, et une vitesse max de 16 km/h, la Zing C8 offre une conduite en douceur et en sécurité

Points de contrôle effectués	Quoi contrôler	Comment contrôler	Criticité	Exigence	Points de contrôle validés
Ecran d'affichage	Fonctionnement du display	Allumer le display	-	Le rétroéclairage fonctionne normalement. Pas de code erreur affiché.	oui
Ecran d'affichage	Test de roulage	Passage des différents modes + tester en roulant sur 50m	-	La vitesse maximale atteinte est égale à celle communiquée dans la notice selon les modes	oui
Catadioptrés	Etat des catadioptrés	Contrôle visuel	-	L'Etat doit être satisfaisant avec commentaire, bon ou très bon	oui
Lampes	Etat des lampes	Contrôle visuel	-	"Les lampes ne sont ni fendues, ni cassées, ni abîmées. "	oui
Lampes	Etat des lampes	Contrôle visuel	-	Dans le cas de lampes à piles, le dispositif de démontage n'est pas endommagé. Les piles ne sont pas accessibles sans l'utilisation d'outils (protection enfants)	oui
Lampes	Etat des lampes	Allumer les lampes	-	Les lampes avant et arrière fonctionnent ainsi que les clignotants (si existants)	oui
Lampes	Frein stop	Démarrer la trottinette, actionner le freinage, vérifier l'allumage feu stop arrière	-	Le signal stop s'allume	oui
Lampes	Autres éclairages ou éléments réfléchissants	Contrôle visuel	-	L'Etat doit être satisfaisant avec commentaire, bon ou très bon	oui
Freinage	Autres éclairages ou éléments réfléchissants	Contrôle visuel	-	L'Etat doit être satisfaisant avec commentaire, bon ou très bon	oui
Freinage	Frein électrique	Démarrer l'engin. Accélérer. Freiner	-	Les feux stop s'allument	oui
Freinage	Frein électrique	Démarrer l'engin. Accélérer. Freiner	-	Le moteur se coupe	oui
Freinage	Frein électrique	Démarrer l'engin. Accélérer. Freiner	-	Les roues s'arrêtent en moins de 1s	oui
Freinage	Frein mécanique (disque, tambour, patin, pied, autre...)	Démarrer l'engin. Actionner le frein et maintenir. Faire avancer la trottinette en maintenant le frein.	-	La roue reste statique	oui
Freinage	Frein à disque	Contrôle visuel	-	Etat des disques et plaquettes:	oui
Freinage	Frein à disque	Contrôle sonore	-	Pas de sifflement, de claquement, de frottement dans les roulements ou son inhabituel	oui

Freinage	Evaluation performance de freinage	Le testeur type est un individu de 70 à 85 kg. Sur sol plat, conditions sèches et route en bon état, atteindre la vitesse maximum et actionner le freinage. Mesurer la distance de freinage avec un tiers.	-	Pour attester d'un très bon état, il faut un arrêt complet < 8 m	oui
Freinage	Evaluation performance de freinage	Le testeur type est un individu de 70 à 85 kg. Sur sol plat, conditions sèches et route en bon état, atteindre la vitesse maximum et actionner le freinage. Mesurer la distance de freinage avec un tiers.	-	Pour attester d'un bon état, il faut un arrêt complet 8 m < > 9 m	oui
Freinage	Evaluation performance de freinage	Le testeur type est un individu de 70 à 85 kg. Sur sol plat, conditions sèches et route en bon état, atteindre la vitesse maximum et actionner le freinage. Mesurer la distance de freinage avec un tiers.	-	Pour attester d'un état acceptable, il faut un arrêt complet 9 m < > 10 m	oui
Freinage	Evaluation performance de freinage	Le testeur type est un individu de 70 à 85 kg. Sur sol plat, conditions sèches et route en bon état, atteindre la vitesse maximum et actionner le freinage. Mesurer la distance de freinage avec un tiers.	-	Pour attester d'un état à réparer ou changer, il faut un arrêt complet > 10 m	oui
Roues et moteurs roue	Serrage des écrous	Effectuer un serrage de contrôle	-	Si après serrage des écrous de roue, la roue ne sort pas.	oui
Pneumatiques	Pression des pneus	Vérifier la valeur de pression à l'aide d'un manomètre	-	La valeur correspond à +/- 20% à la valeur de pression nominale indiquée sur le pneu (regonfler si inférieur)	oui
Pneumatiques	Etat des pneus	Contrôle visuel	-	Il n'y a pas de forte usure, pas d'oedème, pas d'hernie	oui
Pneumatiques	Etat des pneus / roues	Roulage sur sol plat à vitesse nominale	-	Il n'y a pas de méplat dysfonctionnel	oui
Pneumatiques	Etat des pneus / roues	Contrôle visuel	-	Evaluer le niveau d'usure	oui
Pneumatiques	Etat des pneus / roues	Contrôle visuel	-	Evaluer la présence de fissures. Soit absentes, légères ou profondes	oui
Poignées	Etat des poignées	Forcer manuellement la rotation des poignées	-	"Evaluer la rotation de la poignée par rapport au cintre. Soit facile (NOK), soit difficile ou fixe (OK). Les poignées ne doivent pas glisser du tube."	oui
Deck, Fourche, Tubes et Potence	Potence / Fourche : Alignement par rapport à l'axe de la roue	Bloquer la roue avant et tenter de faire pivoter la potence en tenant les poignées	-	La potence est soit fixe (OK), soit il y a rotation indépendante irréparable (NOK)	oui
Béquille	Fonctionnement de la béquille	Mettre le produit en position dépliée et sur la béquille	-	Le produit est stable	oui
Béquille	Fonctionnement de la béquille	Roulage avec béquille repliée	-	Pas de vibration, desserrage	oui
Colliers & fixations	Etat général des colliers de serrage et fixations type vis ou écrous	Contrôle visuel	-	Pas de dégradation visible, pas d'éléments remplacé, pas d'élément manquant	oui
Pliage	Etat de fonctionnement du pliage	Engin arrêté et moteur éteint, actionner le dispositif de pliage jusqu'à verrouillage.	-	Vérifier les clipsages, serrages ou autres dispositifs d'immobilisation puis manipuler vigoureusement la potence pendant 3 secondes de façon à vérifier s'il y a un jeu dans le dispositif. Si oui, évaluer si le jeu est normal ou trop important, voire si le dispositif se déverrouille de lui-même.	oui
Pliage	Etat de fonctionnement du pliage	Déverrouiller le dispositif de pliage et amener l'engin en position d'usage	-	Vérifier qu'il n'y a pas de jeu	oui
Pliage	Etat de fonctionnement du pliage	Vérifier les clipsages, serrages ou autres dispositifs d'immobilisation	-	Vérifier qu'il n'y a pas de jeu	oui
Suspension	Etats des suspensions	L'engin en position d'utilisation, vérification visuelle de l'état des suspensions	-	Vérifier qu'il n'y a pas de dégradation	oui

Suspension	Etats des suspensions	Monter sur l'engin et exercer une pression vigoureuse de haut en bas à 5 reprises et évaluer la souplesse	-	Evaluer si la suspension est trop souple (NOK), souple (OK), fixe (NOK)	oui
Contrôleur	Etats du contrôleur	Mettre l'engin sur pied d'atelier, sous tension, et lancer la roue et appuyer sur la gachette	-	Vérifier que le moteur s'active à une vitesse constante sans bruit inhabituel	oui
Moteur	Etat du moteur	Mettre l'engin sur pied d'atelier, sous tension, et lancer la roue et appuyer sur la gachette	-	Vérifier que le moteur s'active à une vitesse constante sans bruit inhabituel	oui
Batterie	Etat de la batterie	Vérifier visuellement l'état du connecteur de charge, du chargeur et des câbles	-	"Pas de dégradation visible. Pas de gaine éventrée, pas de câble apparent. Rien qui puisse engendrer un risque de choc électrique."	oui
Batterie	Etat de la batterie	Vérifier pour chaque mise en charge	-	Chargement fonctionnel	oui
Roulements	Etat des roulements	Roulage sur sol plat à vitesse nominale	-	Pas de bruit ou frottement suspect	oui
Direction	Etat de la direction	Bloquer la roue avant et appliquer un mouvement avant / arrière sur le guidon	-	Pas de jeu mécanique suspect	oui
Suspensions	Etats des suspensions (le cas échéant)	Solliciter les suspensions en montant sur la trottinette	-	Pas de frottement, l'écrasement-rebond doit être fluide	oui
Sonnette	Avertisseur sonore	Faire fonctionner la sonnette	-	Elle sonne, on l'entend	oui
Etat général	Etat général du produit	Contrôle visuel	-	Pas de corrosion, pas de choc ou déformation des pièces de structure	oui
Etat général	Etat général du produit	Contrôle visuel	-	Pas d'abrasion et pas d'arêtes vives, d'angles vifs ou de surface rugueuses qui pourraient provoquer des blessures	oui
Etat général	Etat général du produit	Contrôle visuel	-	Pas d'abrasion et pas d'arêtes vives, d'angles vifs ou de surface rugueuses qui pourraient provoquer des blessures	oui
Etat général	Eléments mobiles	Contrôle visuel	-	Pas de risque de contacts entre l'utilisateur et les éléments mobiles qui pourraient entraîner des accidents, les éléments mobiles sont bien protégés comme à l'origine	oui
Etat général	Etat des peintures, marquages, stickers	Contrôle visuel	-	les marquages sont lisibles	oui
Etat général	Etat du garde-boue	Contrôle visuel	-	L'état doit être acceptable	oui
Câblerie	Etat des gaines	Contrôle visuel + toucher en glissant les doigts le long des gaines	-	Pas de coude, pas de gaine éventrée, pas de câble apparent	oui
Batterie	Etat de la batterie	Diagnostic électrique Atelier magasin	-	Si réalisable, contrôle de voltage aux bornes de la batterie	oui
Batterie	Etanchéité de la batterie	Contrôler si des traces d'infiltration sont visibles	-	Pas de fissure, pas de fuite, pas de signe de démontage.	oui
Notice	Présence d'une notice	Vérifier la mise à disposition d'une notice digitale ou papier	-	Exigence obligatoire	oui
Marquages légaux	Présence des marquages légaux d'origine	Le ou les marquages d'origine, notamment le marquage CE sont toujours présents et lisibles sur le produit	-	Exigence obligatoire	oui

Ce produit a obtenu le label Produit Contrôlé

Contrôlé le 09 novembre 2022 par

Par le présent document, vous reconnaissez avoir pris connaissance des éventuels problèmes relevés sur le produit contrôlé et en assumer la responsabilité. Par ailleurs, il est précisé que le service produit contrôlé ne peut garantir la parfaite sécurité du produit après le contrôle si celui-ci continue à être utilisé.