



Détails du produit: Trottinette Mid 7 urbanmobility 175mm oxelo

Année d'achat: 2018

État du produit: Bon

Description du vendeur: Trottinette mid 7 urban mobility 175 mm Pliable

Points de contrôle effectués	Quoi contrôler	Comment contrôler	Criticité	Exigence	Points de contrôle validés
Kit pliage	Pliage et dépliage fonctionnel.	Toutes les pièces sont présentes (test de résistance plié et dép...	-	Le faire plusieurs fois pour voir si il n'y a pas de jeu	oui
Frein	Le frein a pied (et à main) fonctionne	La gaine et le câble sont en bon état	-	Se lancer avec la trottinette et voir si l'on s'arrête correctement.	oui
Direction	Le pliage du guidon, le réglage de la hauteur, fonctionnent et n...	(test de résistance du réglage de hauteur). Le collier de serr...	-	Tester	oui
Roues et axes	Les roues tournent sans résistance, n'ont pas de plat et sont co...	Les axes sont adaptés (pas d'entretoises rajoutées, de jeu ou de...	-	test de roulage sur la trottinette et vérification du jeu latéra...	oui
Système de pliage	Système de pliage	Plier et déplier la trottinette	-	Pliage ou dépliage possible	oui
TROTT ELEC - Ecran d'affichage	Fonctionnement du display (Ne plus utiliser pour la validation)	Allumer le display	-	Le rétroéclairage fonctionne normalement. Pas de code erreur affiché.	oui
TROTT ELEC - Ecran d'affichage	Test de roulage (Ne plus utiliser pour la validation)	Passage des différents modes + tester en roulant sur 50m	-	La vitesse maximale atteinte est égale à celle communiquée dans la notice selon les modes	oui
TROTT ELEC - Catadioptrés	Etat des catadioptrés (Ne plus utiliser pour la validation)	Contrôle visuel	-	L'Etat doit être satisfaisant avec commentaire, bon ou très bon.	oui
TROTT ELEC - Lampes	Etat des lampes (Ne plus utiliser pour la validation)	Contrôle visuel	-	Les lampes ne sont ni fendues, ni cassées, ni abimées.	oui
TROTT ELEC - Lampes	Etat des lampes (Ne plus utiliser pour la validation)	Contrôle visuel	-	Dans le cas de lampes à piles, le dispositif de démontage n'est pas endommagé. Les piles ne sont pas accessibles sans l'utilisation d'outils (protection enfants)	oui
TROTT ELEC - Lampes	Etat des lampes (Ne plus utiliser pour la validation)	Allumer les lampes	-	Les lampes avant et arrière fonctionnent ainsi que les clignotants (si existants)	oui
TROTT ELEC - Lampes	Frein stop (Ne plus utiliser pour la validation)	Démarrer la trottinette, actionner le freinage, vérifier l'allumage feu stop arrière	-	Le signal stop s'allume	oui
TROTT ELEC - Lampes	Autres éclairages ou éléments réfléchissants (Ne plus utiliser pour la validation)	Contrôle visuel	-	L'Etat doit être satisfaisant avec commentaire, bon ou très bon	oui

TROTT ELEC - Freinage	Vérification du fonctionnement des freins (Ne plus utiliser pour la validation)	Monter l'engin sur une station élévatrice, roue libre	-	Vérification des points suivants	oui
TROTT ELEC - Freinage	Frein électrique (Ne plus utiliser pour la validation)	Démarrer l'engin. Accélérer. Freiner	-	Les feux stop s'allument Le moteur se coupe Les roues s'arrêtent en moins de 1s	oui
TROTT ELEC - Freinage	Frein mécanique (disque, tambour, patin, pied, autre...) (Ne plus utiliser pour la validation)	Démarrer l'engin. Actionner le frein et maintenir. Faire avancer la trottinette en maintenant le frein.	-	La roue reste statique	oui
TROTT ELEC - Freinage	Frein à disque (Ne plus utiliser pour la validation)	Contrôle visuel	-	Etat des disques et plaquettes OK	oui
TROTT ELEC - Freinage	Frein à disque (Ne plus utiliser pour la validation)	Contrôle sonore	-	Pas de sifflement, de claquement, de frottement dans les roulements ou son inhabituel	oui
TROTT ELEC - Freinage	Evaluation performance de freinage (Ne plus utiliser pour la validation)	Le testeur type est un individu de 70 à 85 kg. Sur sol plat, conditions sèches et route en bon état, atteindre la vitesse maximum et actionner le freinage. Mesurer la distance de freinage avec un tiers.	-	Pour attester d'un très bon état, il faut un arrêt complet < 8 m Pour attester d'un bon état, il faut un arrêt complet 8 m < > 9 m Pour attester d'un état acceptable, il faut un arrêt complet 9 m < > 10 m Pour attester d'un état à réparer ou changer, il faut un arrêt complet > 10 m	oui
TROTT ELEC - Roues et moteurs roue	Serrage des écrous (Ne plus utiliser pour la validation)	Effectuer un serrage de contrôle	-	Si après serrage des écrous de roue, la roue ne sort pas.	oui
TROTT ELEC - Pneumatiques	Pression des pneus (Ne plus utiliser pour la validation)	Vérifier la valeur de pression à l'aide d'un manomètre	-	La valeur correspond à +/- 20% à la valeur de pression nominale indiquée sur le pneu (regonfler si inférieure)	oui
TROTT ELEC - Pneumatiques	Etat des pneus (Ne plus utiliser pour la validation)	Contrôle visuel	-	Il n'y a pas de forte usure, pas d'œdème, pas d'hernie	oui
TROTT ELEC - Pneumatiques	Etat des pneus / roues (Ne plus utiliser pour la validation)	Roulage sur sol plat à vitesse nominale	-	Il n'y a pas de méplat dysfonctionnel	oui
TROTT ELEC - Pneumatiques	Etat des pneus / roues (Ne plus utiliser pour la validation)	Contrôle visuel	-	Evaluer le niveau d'usure	oui
TROTT ELEC - Pneumatiques	Etat des pneus / roues (Ne plus utiliser pour la validation)	Contrôle visuel	-	Evaluer la présence de fissures. Soit absentes, légères ou profondes	oui
TROTT ELEC - Poignées	Etat des poignées (Ne plus utiliser pour la validation)	Forcer manuellement la rotation des poignées	-	"Evaluer la rotation de la poignée par rapport au cintre. Soit facile (NOK), soit difficile ou fixe (OK). Les poignées ne doivent pas glisser du tube."	oui
TROTT ELEC - Deck, Fourche, Tubes et Potence	Potence / Fourche : Alignement par rapport à l'axe de la roue (Ne plus utiliser pour la validation)	Bloquer la roue avant et tenter de faire pivoter la potence en tenant les poignées	-	La potence est soit fixe (OK), soit il y a rotation indépendante irréparable (NOK)	oui
TROTT ELEC - Béquille	Fonctionnement de la béquille (Ne plus utiliser pour la validation)	Mettre le produit en position dépliée et sur la béquille	-	Le produit est stable	oui
TROTT ELEC - Béquille	Fonctionnement de la béquille (Ne plus utiliser pour la validation)	Roulage avec béquille repliée	-	Pas de vibration, desserrage	oui

TROTT ELEC - Colliers & fixations	Etat général des colliers de serrage et fixations type vis ou écrous (Ne plus utiliser pour la validation)	Contrôle visuel	-	Pas de dégradation visible, pas d'éléments remplacé, pas d'élément manquant	oui
TROTT ELEC - Pliage	Etat de fonctionnement du pliage (Ne plus utiliser pour la validation)	Engin arrêté et moteur éteint, actionner le dispositif de pliage jusqu'à verrouillage.	-	Vérifier les clipsages, serrages ou autres dispositifs d'immobilisation puis manipuler vigoureusement la potence pendant 3 secondes de façon à vérifier s'il y a un jeu dans le dispositif. Si oui, évaluer si le jeu est normal ou trop important, voire si le dispositif se déverrouille de lui-même.	oui
TROTT ELEC - Pliage	Etat de fonctionnement du pliage (Ne plus utiliser pour la validation)	Déverrouiller le dispositif de pliage et amener l'engin en position d'usage	-	Vérifier qu'il n'y a pas de jeu	oui
TROTT ELEC - Pliage	Etat de fonctionnement du pliage (Ne plus utiliser pour la validation)	Vérifier les clipsages, serrages ou autres dispositifs d'immobilisation	-	Vérifier qu'il n'y a pas de jeu	oui
TROTT ELEC - Suspension	Suspension (Ne plus utiliser pour la validation)	L'engin en position d'utilisation, vérification visuelle de l'état des suspensions	-	Vérifier qu'il n'y a pas de dégradation	oui
TROTT ELEC - Suspension	Suspension (Ne plus utiliser pour la validation)	Monter sur l'engin et exercer une pression vigoureuse de haut en bas à 5 reprises et évaluer la souplesse	-	Evaluer si la suspension est trop souple (NOK), souple (OK), fixe (NOK)	oui
TROTT ELEC - Contrôleur	Contrôleur (Ne plus utiliser pour la validation)	Mettre l'engin sur pied d'atelier, sous tension, et lancer la roue et appuyer sur la gachette	-	Vérifier que le moteur s'active à une vitesse constante sans bruit inhabituel	oui
TROTT ELEC - Moteur	Moteur (Ne plus utiliser pour la validation)	Mettre l'engin sur pied d'atelier, sous tension, et lancer la roue et appuyer sur la gachette	-	Vérifier que le moteur s'active à une vitesse constante sans bruit inhabituel	oui
TROTT ELEC - Batterie	Batterie (Ne plus utiliser pour la validation)	Vérifier visuellement l'état du connecteur de charge, du chargeur et des câbles	-	Pas de dégradation visible. Pas de gaine éventrée, pas de câble apparent. Rien qui puisse engendrer un risque de choc électrique.	oui
TROTT ELEC - Batterie	Batterie (Ne plus utiliser pour la validation)	Vérifier pour chaque mise en charge	-	Chargement fonctionnel	oui
TROTT ELEC - Roulements	Etat des roulements (Ne plus utiliser pour la validation)	Roulage sur sol plat à vitesse nominale	-	Pas de bruit ou frottement suspect	oui
TROTT ELEC - Direction	Etat de la direction (Ne plus utiliser pour la validation)	Bloquer la roue avant et appliquer un mouvement avant / arrière sur le guidon	-	Pas de jeu mécanique suspect	oui
TROTT ELEC - Suspensions	Etats des suspensions (le cas échéant) (Ne plus utiliser pour la validation)	Solliciter les suspensions en montant sur la trottinette	-	Pas de frottement, l'écrasement-rebond doit être fluide	oui
TROTT ELEC - Sonnette	Avertisseur sonore (Ne plus utiliser pour la validation)	Faire fonctionner la sonnette	-	Elle sonne, on l'entend	oui
TROTT ELEC - Etat général	Etat général du produit (Ne plus utiliser pour la validation)	Contrôle visuel	-	Pas de corrosion, pas de choc ou déformation des pièces de structure	oui
TROTT ELEC - Etat général	Etat général du produit (Ne plus utiliser pour la validation)	Contrôle visuel	-	Pas d'abrasion et pas d'arêtes vives, d'angles vifs ou de surface rugueuses qui pourraient provoquer des blessures	oui
TROTT ELEC - Etat général	Eléments mobiles (Ne plus utiliser pour la validation)	Contrôle visuel	-	Pas de risque de contacts entre l'utilisateur et les éléments mobiles qui pourraient entraîner des accidents, les éléments mobiles sont bien protégés comme à l'origine	oui

TROTT ELEC - Etat général	Etat des peintures, marquages, stickers (Ne plus utiliser pour la validation)	Contrôle visuel	-	Les marquages sont lisibles	oui
TROTT ELEC - Etat général	Etat du garde-boue (Ne plus utiliser pour la validation)	Contrôle visuel	-	L'état doit être acceptable	oui
TROTT ELEC - Câblerie	Etat des gaines (Ne plus utiliser pour la validation)	Contrôle visuel + toucher en glissant les doigts le long des gaines	-	Pas de coude, pas de gaine éventrée, pas de câble apparent	oui
TROTT ELEC - Batterie	Etat de la batterie (Ne plus utiliser pour la validation)	Diagnostic électrique Atelier magasin	-	Si réalisable, contrôle de voltage aux bornes de la batterie	oui
TROTT ELEC - Batterie	Etanchéité de la batterie (Ne plus utiliser pour la validation)	Contrôler si des traces d'infiltration sont visibles	-	Pas de fissure, pas de fuite, pas de signe de démontage.	oui
TROTT ELEC - Marquages légaux	Présence des marquages légaux d'origine (Ne plus utiliser pour la validation)	Le ou les marquages d'origine, notamment le marquage CE sont toujours présents et lisibles sur le produit	-	Exigence obligatoire	oui

Ce produit a obtenu le label **Produit Contrôlé**

Contrôlé le 12 novembre 2022 par

Par le présent document, vous reconnaissez avoir pris connaissance des éventuels problèmes relevés sur le produit contrôlé et en assumer la responsabilité. Par ailleurs, il est précisé que le service produit contrôlé ne peut garantir la parfaite sécurité du produit après le contrôle si celui-ci continue à être utilisé.