



**Détails du produit:** VÉLO VTT ÉLECTRIQUE E-ST 500 V2 NOIR BLEU 27,5"

**Année d'achat:** 2020

**État du produit:** Excellent

**Description du vendeur:** <br><br>Avec ce VTT électrique (VTTAE) E-ST 500, profitez d'un pédalage naturel. Avec un capteur de couple intégré, l'assistance proportionnelle se fait oublier et vous permet de gérer finement votre effort.

Points de contrôle effectués	Quoi contrôler	Comment contrôler	Criticité	Exigence	Points de contrôle validés
Direction	Serrage du cintre, de la potence	Bloquer la roue et essayer de faire tourner le cintre par rapport à la potence puis la potence par rapport à la direction.	-	Pas de rotation.	oui
Selle & Poignées	Serrage de la tige de selle poignées grip	Essayer de faire tourner la selle sur la tige et la tige dans le cadre. Pour les grips : visuel.	-	Pas de rotation.	oui
Freinage	Etat du freinage	Vérifier les leviers de freins, étiers de freins, câbles de freins avant et arrière.	-	Pas de rotation des leviers. Visuel.	oui
Freinage	Etat du freinage	Vérifier les patins / plaquettes ou disques de frein.	-	Visuel, roue bloquée au freinage.	oui
Transmission	Chaîne, plateaux, manivelles, pédales	Serrage des manivelles + pédales. Visuel - tirer sur la chaîne.	-	Chaîne/plateaux en bon état. Pas d'étirement de la chaîne. Pas de rotation des manivelles.	oui
Dérailleurs	Patte de dérailleur	Visuel, changer les vitesses quand la roue arrière est en mouvement	-	Patte de dérailleur alignée avec le câble, changement de vitesses ok.	oui
Dérailleurs	Manettes	Changer les vitesses quand la roue arrière est en mouvement	-	Manettes opérationnelles - changement de vitesses ok.	oui
Cadre	Etat du cadre, fonctionnement de la fourche	Visuel, cadre en bon état. Fourche : enfoncer puis lâcher la fourche d'un coup.	-	Tubes remontent naturellement, sans claquement, à coup ou huile ne giclant par les joints	oui
Roues	Serrage des roues	Vérifier l'attache rapide et le serrage écrou. Axes de moyeux de roues avant et arrière	-	Serrage écrou : la roue ne sort pas. Moyeux droits.	oui
Pneus	Gonflage des pneus	Air comprimé	-	Gonflage > à la pression minimale tolérée.	oui

**Ce produit a obtenu le label Produit Contrôlé**

Contrôlé le 25 mai 2020 par Julien

Par le présent document, vous reconnaissez avoir pris connaissance des éventuels problèmes relevés sur le produit contrôlé et en assumer la responsabilité. Par ailleurs, il est précisé que le service produit contrôlé ne peut garantir la parfaite sécurité du produit après le contrôle si celui-ci continue à être utilisé.