



**Détails du produit:** Ski Salomon Knight

**Année d'achat:** 2014

**État du produit:** Bon

**Description du vendeur:** Ski performant et dans un état plus que correct. Nécessite un fartage et un affutage. A signaler quelques petits accrocs sur les côtés du ski

Points de contrôle effectués	Quoi contrôler	Comment contrôler	Criticité	Exigence	Points de contrôle validés
SEMELLE	ETAT SEMELLE	Retourner le ski pour observer la partie glisse	-	Semelle sans rayure et fartée (= non blanchit, principalement le long des carres) ou refaite	oui
TOP SHEET	ETAT DU DESSUS DU SKI (décors)	Observer la partie dessus du ski	-	Top sheet peu rayé	oui
ECLATS ARRETE	Etat des côtés du ski	Observer les côtés du ski entre les carres et le dessus du ski	-	Pas d'éclat sur l'arrête (entre le champ et le top sheet) ET état des champs (pas éclatés)	non
TALON	Etat de l'arrière du ski	Observer visuellement l'arrière du ski	-	Peu d'éclat sur les talons arrières	oui
CARRES	FREIN ET VIRAGE	Observer les carres (les inserts en acier sur la longueur) sous le ski	-	Carres avec des éraflures ET jonction des carres ET état sous le patin	non
FIXATIONS	Cosmétique	Visuellement	-	Eclat et coloration	oui
FIXATIONS	Sécurité	Réglage longueur	-	Marquage chiffres lisibles ET verrouillage / déverrouillage fonctionnel ET test compression ok	oui
FIXATIONS	Sécurité	Prendre un tournevis et effectuer des réglages de poids	-	Le curseur de réglage bouge	oui
EMBOÛT SPATULE		Vérifier l'état de la spatule	-	Spatule et embout non rayés	oui

**Liste des observations et recommandations :**

Fartage + affutage à faire Un ski abîmé sur le côté

**Ce produit a obtenu le label Produit Contrôlé**

Contrôlé le 24 octobre 2020 par MARINA

Par le présent document, vous reconnaissez avoir pris connaissance des éventuels problèmes relevés sur le produit contrôlé et en assumer la responsabilité. Par ailleurs, il est précisé que le service produit contrôlé ne peut garantir la parfaite sécurité du produit après le contrôle si celui-ci continue à être utilisé.