


**Détails du produit:** ZAK

**Année d'achat:** 2015

**État du produit:** Bon

Points de contrôle effectués	Quoi contrôler	Comment contrôler	Criticité	Exigence	Points de contrôle validés
Serrage du cintre, de la potence	Direction	Bloquer la roue et essayer de faire tourner le cintre par rapport à la potence puis la potence par rapport à la direction.	-	Pas de rotation	oui
Serrage de la tige de selle	Selle	Visuel. Essayer de faire tourner la selle sur la tige et la tige dans le cadre.	-	Selle ne tourne pas.	oui
Poignée grip	Poignées	Poignée : Pour les grips, tester la rotation et tirer un peu dessus. Visuel.	-	Poignée ne tourne pas ni ne s'enlève pas facilement.	oui
Freinage	Leviers/Etriers/Câbles de freins avant et arrière	Vérifier les Leviers/Etriers/Câbles de freins.	-	Les leviers ont leur forme d'origine et ne tournent pas. Ils ne sont pas coupants. Câbles pas grippés. Visuel.	oui
Patins / Plaquettes ou disques de frein	Freins	Exigence visuel, roue bloquée au freinage. Disque pas voilé.	-	Pas de sifflement/bruit de frein quand on fait tourner la roue dans le vide.	oui
Chaîne, plateaux, manivelles, pédales	Pédalier	Serrage des manivelles + Pédales. Visuel - tirer sur la chaîne.	-	Chaîne & plateaux en bon état. Pas d'étirement de la chaîne. Pas de rotation des manivelles. Pas de jeu dans le pédalier : les pédales ne bougent pas en dehors de leurs axe de rotation.	oui
Patte de dérailleur & Manettes	Dérailleur	Visuel, changer les vitesses en faisant pédaler dans le vide.	-	Patte de dérailleur alignée avec le câble, manettes opérationnelles, changement de vitesse ok.	oui
Etat du cadre, fonctionnement de la fourche	Cadre	Visuel, cadre en bon état. Pas de jeu dans la fourche	-	Enfoncer puis lâcher la fourche d'un coup : les tubes remontent naturellement + Freiner des 2 freins et bouger d'avant en arrière : Pas de mouvement dans la fourche.	oui
Serrage des roues	Roues	Vérifier l'attache rapide et le serrage écrou. Axes de moyeux de roues avant et arrière.	-	Serrage écrou. La roue ne sort pas. Moyeux droit	oui
Pneus et jantes	Jantes / Gonflage	Coté des jantes lisse / à la pression minimale tolérée (2.5 bar sauf cas particulier)	-	Contrôle de la pression au manomètre. Passer un doigt sur le bord de la jante, le bord n'est pas coupant ou abrasif.	oui

**Ce produit a obtenu le label Produit Contrôlé**

Contrôlé le 21 novembre 2020 par Pierre